

Un engin de la taille d'une locomotive ?

SELON LE DOCTEUR LE-GRAND, de Janzé (I.-et-V.), astronome amateur, membre de la société d'astronomie, tout laisse à penser qu'il s'agit d'un gros objet, un satellite ou plutôt une fusée porteuse, qui se désintègrait dans l'atmosphère.

La structure en delta s'explique par la présence des morceaux les plus lourds en avant, les débris plus légers étant disséminés à l'arrière. L'avant de l'objet étant toujours plus lumineux que l'arrière, c'est là que la chaleur est la plus intense. Quant aux couleurs différentes, elles trouvent leur origine dans la combustion des divers métaux qui composent l'engin. Le cuivre produit du vert, l'aluminium du blanc, et le béryllium du rouge.

Pour le docteur Legrand, ce phénomène n'a rien d'extraordinaire. « **Lorsqu'on observe le ciel, on peut apercevoir un satellite environ toutes les dix minutes. Aussi, est-il fréquent que des objets rentrent dans l'atmosphère. Par contre, il est rare de pouvoir être témoin d'un tel phénomène. On ne peut pas les observer le jour. De plus, les 4/5 du globe étant couverts par les océans, les objets ont de plus grandes chances de tomber à la mer.** »

Le docteur Legrand indique qu'il s'agirait d'un gros engin de la taille d'une locomotive d'une centaine de tonnes, qui serait tombé. Il précise même que, pour lui, ce serait une fusée qui aurait lancé un satellite d'observation sur orbite sud-nord, celles qu'utilisent ce genre d'engins. Alors, une conséquence du lancement, jeudi, de la fusée soviétique et de son chapelet de satellites ?